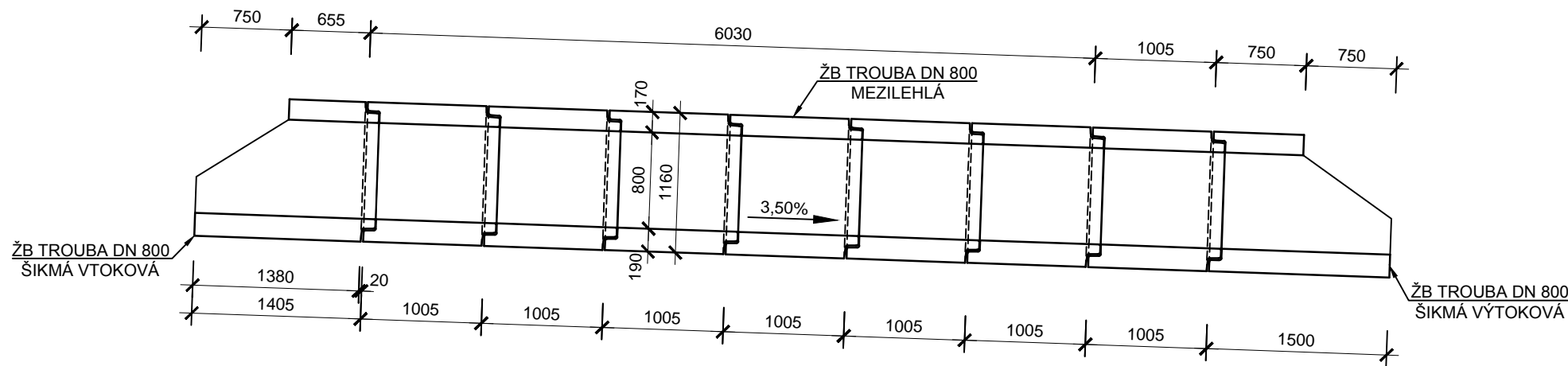


PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:50

TÁBOR



PARAMETR	
PRŮMĚR	800 mm
TYP TROUBY	PREFABRIKÁT
PŘESYPÁVKA*	0,90 m
VLIV PROSTŘEDÍ	XD3, XF4
ZALOŽENÍ	PLOŠNÉ
MIN. ZATÍŽITELNOST	1,3 Z LM71
ZATÍŽENÍ ZEMINOU	NÁSYPOVÉ

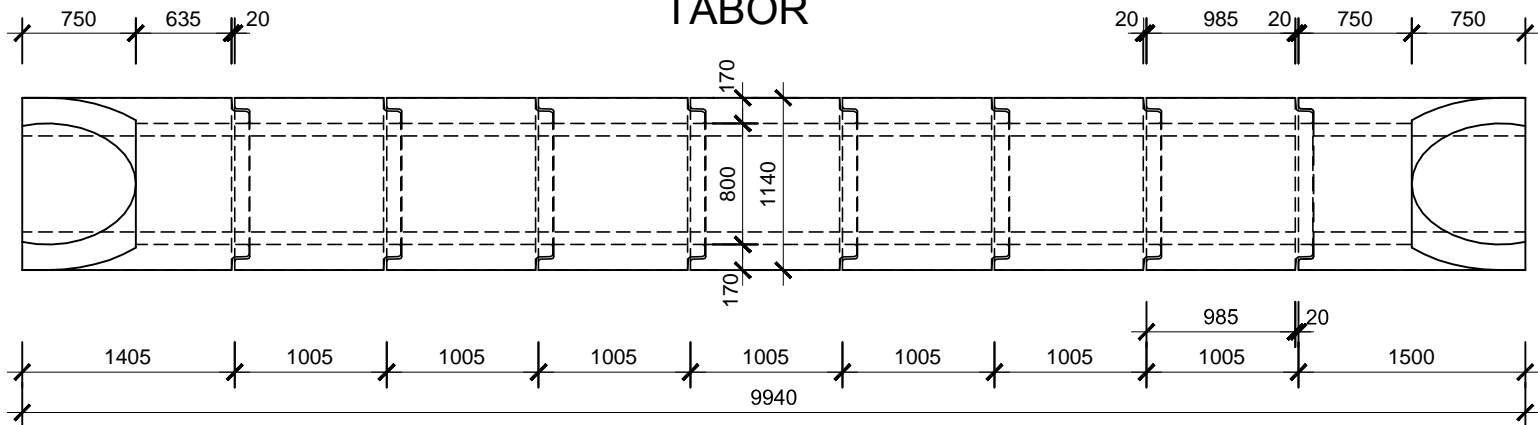
* VE SMYSLU TPD UDÁNA JAKO VZDÁLENOST OD RUBOVÉ STRANY VRCHLÍKU TROUBY PO SPODNÍ PLOCHU PRAŽCE
POUŽITÉ TROUBY MUSÍ BÝT SCHVÁLENY PRO POUŽITÍ NA STAVBÁCH SŽDC.

VÝKAZ TRUB

MEZILEHLÁ TROUBA PERO - DRÁŽKA.....7 ks
ŠIKMÁ VTOKOVÁ TROUBA1 ks
ŠIKMÁ VÝTOKOVÁ TROUBA1 ks

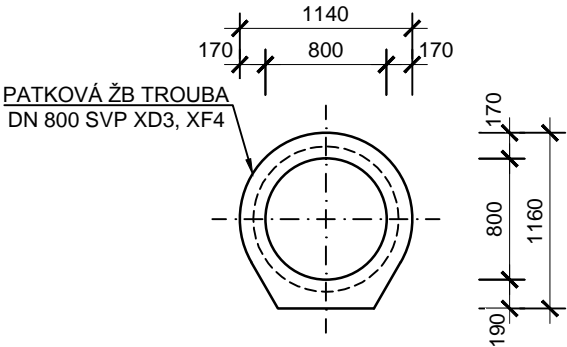
PŮDORYS
M 1:50

TÁBOR




HORNÍ CEREKEV

PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



STAVBA:
Oprava propustků v km 5,755, km 6,866 a km 7,231
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:
 Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

 DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D18029	Datum: 06/2019
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. VÁCLAV TOMÁNY	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko: Formát:	DSP 1:50 3xA4
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 5,755			Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: SCHÉMA NOSNÉ KONSTRUKCE			Příloha: 8	